Avant les travaux pratiques, cours théorique sur la trajectoire de sécurité avec Christophe Rutter, de la BMO de Vesoul.

50 motards et motardes s'étaient inscrits.

HAUTE-SAÔNE

Maîtriser sa trajectoire à moto, coaché par les gendarmes

Une cinquantaine de motards ont participé ce samedi à une journée de prévention routière organisée par l'escadron départemental de sécurité routière. Thème retenu : « La trajectoire de sécurité » ou comment aborder une courbe sans danger. Décryptage.

Une boucle de 150 km aller-retour passant par le col du Mont de Fourche, dans les Vosges, et ses nombreux lacets : rien de tel pour s'exercer à la maîtrise de la trajectoire à moto ! C'est ce qui était proposé ce samedi à 50 motards et motardes, dans le cadre d'une journée de prévention organisée par l'escadron départemental de sécurité routière de la gendarmerie (EDSR), financée par la préfecture.

Par groupes de cinq, les participants se sont élancés depuis le parking de la gendarmerie de Pusey. Chacun était encadré par un pilote de l'escadron départemental, chargé d'observer et corriger les mauvais réflexes des participants. Objectif de ces journées, organisées tous les ans : « Sensibiliser les pilotes aux dangers liés au pilotage, se réapproprier les bons réflexes et faire prendre conscience de l'importance d'un bon équipement », explique le capitaine Vincent Morel, commandant l'EDSR.

Avant la mise en pratique, les inscrits ont reçu un briefing théorique sur la « trajectoire de sécurité », thème de la journée. Une trajectoire enseignée au centre national de formation des motocyclistes à Fontainebleau, « et, de plus en plus, depuis trois ans, dans les moto-écoles », observe le capitaine. Une technique à adopter pour appréhender une courbe en sécurité et éviter, notamment, d'être éjecté à la sortie du virage sur la voie d'en face. « Pas la meilleure pour rouler vite mais la meilleure pour votre sécurité », prévient le maréchal des logis chef Christophe Rutter, de la brigade motorisée de Vesoul.

« Observer et anticiper plus qu'en voiture »

Le principe : dans un virage à droite, se rapprocher de la ligne médiane. Dans un virage à gauche, rester le plus possible à droite de la voie, plutôt que de se déporter sur la demie-voie de gauche et frôler la ligne médiane. Autres consignes à respecter : adapter la vitesse et maintenir le regard fixé au loin. « On ne conduit pas une moto, on la pilote. Il faut observer et anticiper plus qu'en voiture », insiste Christophe Rutter. La position sur la moto est également primordiale : « Être avancé au maximum contre la selle, collé contre le réservoir, les pieds en avant, les genoux collés contre le réservoir, le dos droit, les bras légèrement fléchis sans se crisper. »

Corriger les mauvaises habitudes

Titulaire du permis moto depuis 2016, Quentin, 25 ans, ne perd pas une miette de la leçon. « On m'a appris la trajectoire en moto-école, mais pas exactement comme ça », indique le jeune homme. Ce dernier confie s'être déjà fait « plusieurs frayeurs comme tout motard », sans jamais avoir chuté : « Une sortie de virage un peu limite où on se rapproche de l'autre voie dans le virage et où on frôle véhicule qui arrive en face ».

« Nous essayons de prendre pas mal de jeunes permis pour leur donner dès le départ les bons réflexes et aussi les anciens pour corriger les mauvaises habitudes », indique le capitaine Morel. « Les plus débutants ne sont pas forcément les moins bons car ils n'ont pas encore de gestes ou de réflexes parasites », note pour sa part Christophe Rutter. Une prochaine session aura lieu le samedi 11 juin à 8 h 30. Elle est déjà complète.

Forts de l'engouement suscité par l'opération, gratuite, les gendarmes réfléchissent, l'an prochain, à en organiser trois.

Eléonore TOURNIER

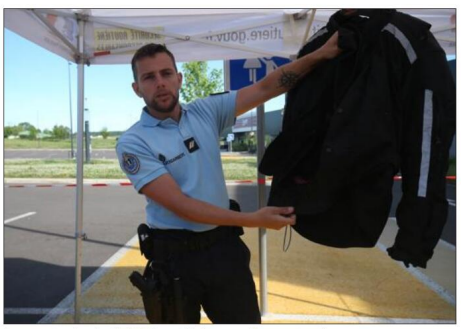
Airbag dans la veste : l'atout sécurité

On n'arrête pas le progrès ! Et quand ce dernier est au service de la sécurité : c'est encore mieux. Les motards de l'EDSR sont désormais équipés de vestes airbag : un dispositif comprenant un coussin gonflable, une cartouche de gaz sous pression et un déclencheur. En cas de chute ou de collision, il se gonfle et enveloppe le dos, la nuque et l'abdomen, des cervicales aux lombaires, pas ou peu protégées avec un simple blouson.

Motard à la BMO de Vesoul, Morgan Gandin-Girardin a présenté les trois dispositifs existants : le gilet relié à la moto par un câble, qui, dès que le motard quitte son deux-roues, déclenche l'explosion de la cartouche. Le gilet sans fil radiocommandé, qui, grâce à des capteurs sur la moto, se déclenche « si cette dernière prend trop d'angle ou que le corps quitte le deux-roues ». Et enfin le gilet 100 % autonome muni de capteurs directement intégrés au blouson ou au gilet. Ces derniers mesurent les mouvements du motard en temps réel. Lorsqu'ils détectent une situation d'accident, le système déclenche le gonflement de l'airbag.

Niveau prix, compter environ 300 euros pour un gilet. « Les assurances peuvent prendre en charge une partie », précise Morgan Gandin-Girardin. Compter 10 euros pour une cartouche de gaz.

E.T.



Les motards de l'EDSR ont fait une démonstration de déclenchement de la veste.

Rédactions

Vesoul
Place du 11e Chasseur
03 84 76 40 50
lerredacves@estrepublicain.fr

Lure
2 rue Carnot
03 84 30 16 56
lerredaclur@estrepublicain.fr

Retrouvez-nous également sur facebook
www.facebook.com/lestrepublicainvesoulhautesaone/

ALERTE INFO
Vous êtes témoin d'un événement, vous avez une info
Contactez le
0 800 082 201 Service & appel gratuits
ou par mail à **lerfilrouge@estrepublicain.fr**

Pour vous abonner :
lerabonnement@estrepublicain.fr
0 809 100 399 Service gratuit + prix d'appel

HTS02 - V1